

QDB-3A Instruction



1. Introduction

Le QDB-3A est un variateur conçu pour les fonctions requises pour la maintenance automobile, avec un fonctionnement simple, des fonctions riches, des instruments de diagnostic faciles à utiliser qui peuvent identifier rapidement les problèmes de composants. Les fonctions principales incluent la sortie d'entraînement PWM, l'entraînement de moteur pas à pas, la sortie de signal PWM, la tension et la mesure de résistance.

Les pièces prises en charge sont les suivantes : (**Ne prend en charge que certains modèles et doit être identifié par l'utilisateur**)

<p>Entraînement</p> <ul style="list-style-type: none"> •Électrovannes •Injecteur solénoïde 	<p>Entraînement par moteur pas à pas</p> <ul style="list-style-type: none"> •Moteur au ralenti •Moteur du tableau de bord •Moteur pas à pas de pompe à urée 	<p>Entraînement de signaux</p> <ul style="list-style-type: none"> •Moteur de pompe à urée à 3 fils •Bobine d'allumage à •Ventilateur électronique
<p>Simulation de sortie de signal</p> <ul style="list-style-type: none"> •Capteur de pression du climatiseur •Capteurs de pression ferroviaire •Capteurs de débit 	<p>Entraînement d'allumage</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bobine d'allumage 	<p>Fonction multimètre</p> <ul style="list-style-type: none"> •Mesure de résistance •Mesure de tension

Ne court-circuitez pas l'entraînement de la bobine, ou Allumage pour éteindre Terminal .

2. Spécification

Nombre.	Article	spécification
1	Puissance dans	C.C 9 ~ 2 6 V/100 W
2	Mise hors tension	Courant : 2,5 A maximum Tension : ~ Entrée d'alimentation
3	Sortie VADJ	Tension : 1,25 V ~ 14,5 V. Courant : 1,5 A maximum.
4	Multimètre numérique	DCV : 0~30 V DCR : 0~1 MΩ
5	Signal PWM	Fréquence : 1 ~ 100 KHz Service : 0,0 ~ 100 % VPP : 1,25 V ~ 14,5 V.
6	Lecteur PWM	Fréquence : 1 ~ 100 KHz Service : 0,0 ~ 100 % Courant : Max 3A
7	Moteur pas à pas	Maximum 1,5A
8	OTR	0 ~ 55 °C

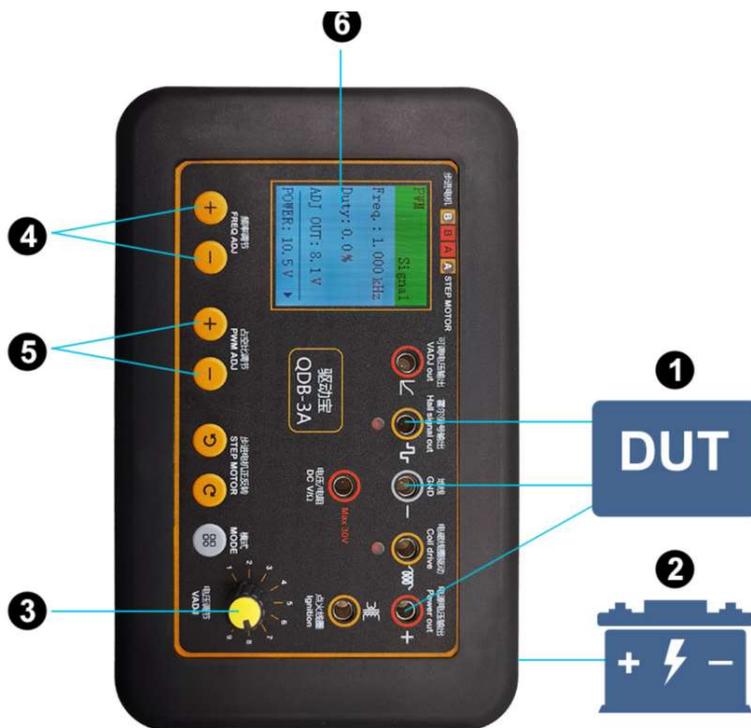
3. Fonction du panneau



4. Schéma schématique de la connexion de test

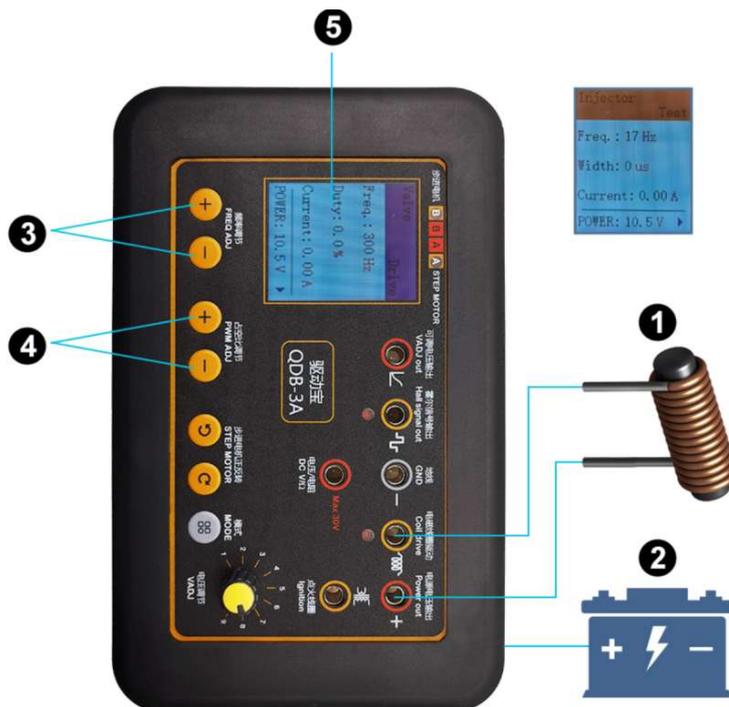
A. Mode de commande de signal à 3 fils

1. Connectez les pièces mesurées selon le schéma.
2. Alimentez le QDB-3A en fonction des pièces mesurées, utilisez 12 V ou 24 V et appuyez sur la touche **mode** pour sélectionner le mode **PWM**.
3. Ajustez le VPP du signal PWM, qui peut être ajusté entre 5 et 12 V pour différentes pièces.
4. Ajustez la fréquence du signal PWM.
5. Ajustez le cycle de service du signal PWM.
6. Vérifiez l'écran et confirmez si les paramètres de réglage se situent dans la valeur définie.
7. Observez en même temps l'état de fonctionnement des composants pour juger de leur qualité.



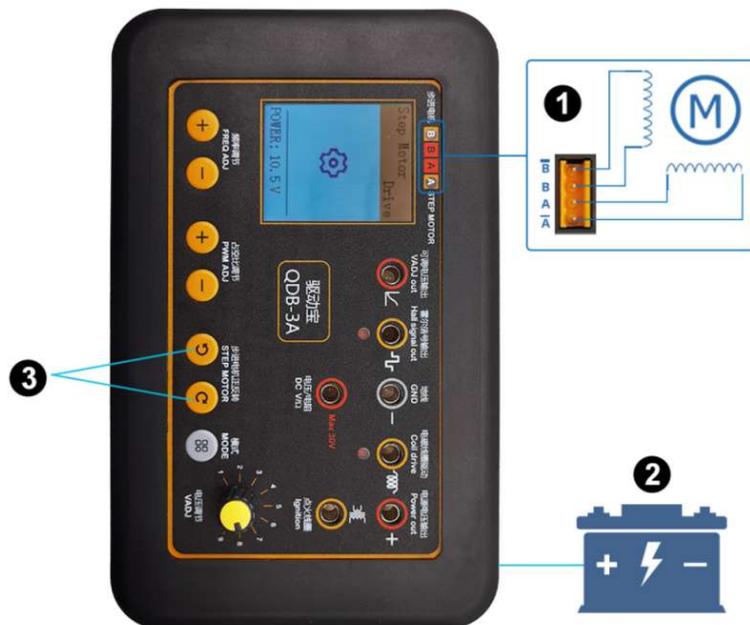
B. Mode de commande de puissance à 2 fils (électrovanne à 2 fils, injecteur, EGR)

1. Connectez les pièces mesurées selon le schéma.
2. Alimentez le QDB-3A en fonction des pièces mesurées, utilisez 12 V ou 24 V et appuyez sur la touche `mode` pour sélectionner le mode `Valve` ou `Injecteur`.
3. Ajustez la fréquence du signal PWM.
4. Ajustez le cycle de service du signal PWM ou ajustez la largeur d'impulsion.
5. Vérifiez l'écran et confirmez si les paramètres de réglage se situent dans la valeur définie et affichez le courant de charge.
6. Observez en même temps l'état de fonctionnement des composants pour juger de leur qualité.



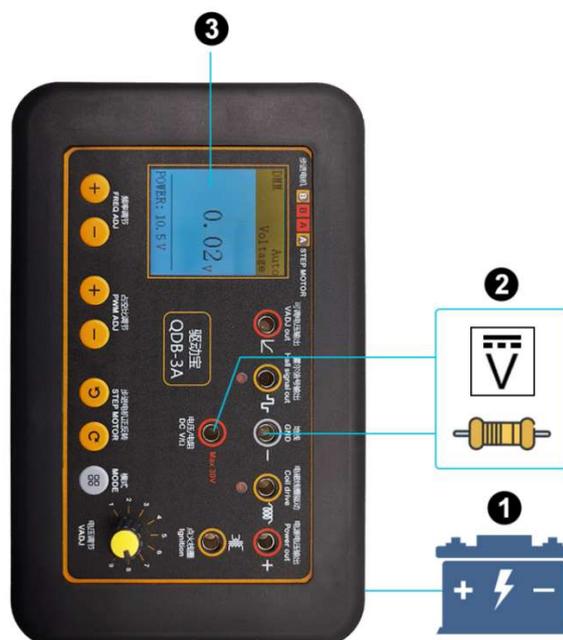
C. Test de moteur pas à pas (moteur de ralenti, moteur d'instrument, moteur de phare)

1. Connectez les pièces mesurées selon le schéma.
2. Alimentez le QDB-3A en fonction des pièces mesurées, utilisez 12 V ou 24 V et appuyez sur la touche **mode** pour sélectionner le mode **moteur pas à pas**.
3. Cliquez ou appuyez longuement sur le bouton tourner à gauche, tourner à droite.
4. Observez en même temps l'état de fonctionnement des composants pour juger de leur qualité.



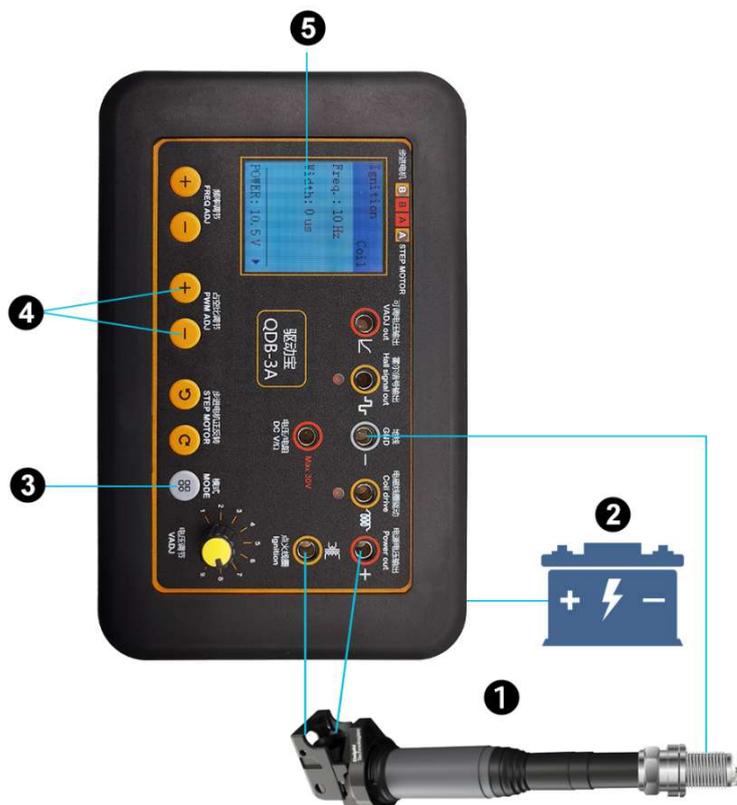
D. Mesure de résistance, de tension

1. Alimentation du QDB-3A, utilisez 12 V ou 24 V et appuyez sur la touche **mode** pour sélectionner le mode **DMM** ;
2. Connectez le stylo de mesure comme indiqué sur la figure pour mesurer la résistance ou la tension (la tension ne peut pas être connectée à l'envers) ;
3. Lisez la valeur de mesure sur l'écran et jugez sa qualité ;



E. Essai d'allumage

1. Connectez le contact selon le schéma.
2. Alimentation électrique du QDB-3A, utilisez 12 V ou 24 V ;
3. Appuyez sur la touche **Mode** pour passer en mode **d'allumage** ;
4. Ajustez la largeur ouverte du signal d'impulsion.
5. Observez en même temps l'état de fonctionnement des composants pour juger de leur qualité.



5. Fonctions des boutons

Bouton	En mode travail					
	Multimètre	Injecteur	Soupape	MLI	Allumage	Moteur pas à pas
1	---	Ajuster la fréquence	Ajuster la fréquence	Ajuster la fréquence	Ajuster la fréquence	---
2	---	Ajuster la fréquence	Ajuster la fréquence	Ajuster la fréquence	Ajuster la fréquence	---
3	---	Ajuster la largeur d'impulsion	Ajuster le devoir PWM	Ajuster le devoir PWM	Ajuster la largeur d'impulsion	---
4	---	Ajuster la largeur d'impulsion	Ajuster le devoir PWM	Ajuster le devoir PWM	Ajuster la largeur d'impulsion	---

5	V/R/AUTO	Pause/Exécuter	Pause/Exécuter	Pause/Exécuter	Pause/Exécuter	Avant
6	V/R/AUTO	Arrêter/exécuter	Arrêter/exécuter	Arrêter/exécuter	Arrêter/exécuter	En arrière
7	Suivant Mode	Suivant Mode	Suivant Mode	Suivant Mode	Suivant Mode	Suivant Mode

6. Paramètre paramètres avant les tests des composants (très important)

Num .	Les pièces	Paramètre
1	Électrovanne	F : 100 ~ 500 HZ, Service : 1 ~ 40 %
2	Injecteur solénoïde	F req uen ce : 1 ~ 20 HZ, largeur : 0 ~ 1000 US
3	Bobine d'allumage	F req uen ce : 1 ~ 20 HZ, largeur : 0 ~ 2000 US
4	Moteur de pompe à urée à 3 fils	F : 100 ~ 500 HZ, Service : 1 ~ 60 %
5	Mesure de tension	DCV < 30 V, ne peut pas être inversé
6	Puissance dans	D CV < 26 V
7	Sortie signal PWM	Fréquence : 1-100 KHZ, Duty : 0 ~ 100 % VPP (ensemble V ADJ) : 1,25 V-14,5 V.
8	V- ADJ OUT	Tension : 1,25 V-14,5 V

7. du mode de travail (très important)

Num .	Mode	Pièces d'essai
1	Mode multimètre numérique	Résistance et tension
2	Mode injecteur	Injecteur
3	Mode bobine d'allumage	Bobine d'allumage (type à entraînement direct)
4	Mode d'entraînement de la vanne	ZME, DRV, électrovanne
5	Signal et entraînement PWM	Capteur de pression du climatiseur Capteurs de pression ferroviaire Capteurs de débit Moteur de pompe à urée à 3 fils d'allumage à 3 fils (type Signal Drive) Ventilateur électronique
6	Mode moteur pas à pas	Moteur au ralenti Moteur du tableau de bord Moteur pas à pas de pompe à urée

8. Garantie Service

A. Période de garantie du produit

1 an de garantie pour l' appareil principal , 3 mois de garantie pour les accessoires vulnérables .

B. Certificats de garantie pris en charge

Preuve d'achat valide + numéro de série du produit.

C. Politique de garantie du produit

Pendant la période de garantie, si l'hôte du produit présente une défaillance de performance qui n'est pas d'origine humaine, vous pouvez bénéficier d'un service de réparation gratuit.

D. Instructions d'expédition

Ne supportez que le fret aller simple du retour, et l'étendue de la livraison est limitée à l'adresse de livraison du bon de commande .

E. Les scénarios suivants n'appartiennent pas aux scénarios de remplacement gratuit ou de garantie

- a. La période de garantie a expiré .
- b. Dommages causés par le défaut d'installation, d'utilisation, d'entretien et de conservation conformément aux exigences des instructions d'utilisation du produit .
- c. Dommages causés par le démontage de l'hôte sans autorisation .
- d. Il n'y a pas de certificat de garantie valide (sauf ceux qui peuvent prouver que le produit est dans la période de garantie valide).
- e. Le code barre SN est arraché ou endommagé, flou et méconnaissable.
- f. Dommages causés par un cas de force majeure (tels qu'incendie, tremblement de terre, inondation, etc.) .
- g. Dommages causés par le transport , chargement et déchargement pendant la réparation .
- h. Des facteurs accidentels ou le comportement humain endommagent le produit.

9. Engagement sur la qualité de la maintenance

A. La machine entière est remplacée

La période de validité de la garantie après le remplacement de l'ensemble de la machine est recalculée à partir de la date de remplacement.

B. Réparations couvertes par la garantie

Remplacement des pièces de l'hôte : si une pièce est remplacée, la période de garantie initiale de l'hôte sera prolongée après le remplacement, et la période de garantie de l'hôte est inférieure à 60 jours sera calculée comme 60 jours.

Les pièces de rechange réparées hors garantie sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

10. Avis de non-responsabilité et avertissement

Le contenu mentionné dans cet article est lié à votre sécurité, à vos droits et responsabilités légitimes. Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement cet article pour vous assurer que le produit a été correctement configuré. Le non-respect des instructions et des avertissements contenus dans le présent document peut entraîner des blessures pour vous et votre entourage, des dommages au produit ou à d'autres objets environnants.

Une fois que vous utilisez ce produit, il est considéré que vous avez lu attentivement la clause de non-responsabilité et l'avertissement, et que vous comprenez, reconnaissez et acceptez tous les termes et contenus de cette déclaration. Vous vous engagez à être pleinement responsable de l'utilisation de ce produit et des conséquences qui peuvent en découler.

Les images utilisées dans le manuel peuvent être différentes du produit réel. Le produit réel prévaudra.